

FINAVIA
HELSINKI-VANTAAN LENTOASEMA

Lehdistötiedote 28.4.2009

MONI ASIA MUUTTUU HELSINKI-VANTAALLA

Helsinki-Vantaalla tapahtuu elokuussa merkittävä muutos, kun jakoa kotimaan- ja ulkomaanterminaaliin ei enää ole. Lentoasemalla siirrytään kansainväliseen käytäntöön, jossa lähtö- ja tuloterminaalit määräytyvät lentoyhtiön mukaan.

Lentoasemalla tehdään tänä vuonna myös paljon rakennus- ja saneeraustöitä. Hankkeilla kohennetaan nykyisiä odotus- ja matkatavaratiloja sekä parannetaan palveluita. Työt voivat aiheuttaa häiriöitä.

- Helsinki-Vantaalla on käynnissä todellinen muutosten vuosi, sanoo lentoasemajohtaja Juha-Pekka Pystynen Finaviasta. Tutut kulkureitit muuttuvat ja osa palvelupisteistä siirtyy ainakin väliaikaisesti uusiin tiloihin.

Elokuussa kotimaan- ja ulkomaanterminaaleja ei enää ole

Jako kotimaan- ja ulkomaanlentojen välillä poistuu 5. elokuuta 2009. Lennolle lähdetään ja matkalta saavutaan joko terminaalin 1 tai 2 kautta sen mukaan, missä terminaalissa oma lentoyhtiö operoi. Käytäntö on tuttu kansainvälisiltä kentiltä.

- Oikea terminaali on hyvä tarkistaa ennen lentoasemalle tuloa joko Helsinki-Vantaan internetsivuilta tai omalta lentoyhtiöltä. Terminaali selviää useimmiten myös lentolipusta ja matkasuunnitelmasta, muistuttaa Pystynen.

Lentoyhtiökohtaisella jaolla terminaalituloja pystytään nykyistä paremmin hyödyntämään. Helsinki-Vantaan kansainvälisen liikenteen osuuden arvioidaan myös tulevaisuudessa jatkavan kasvuaan ja kotimaanliikenteen osuuden pienenevän.

Nykyinen kotimaanterminaali muutetaan vastaamaan ulkomaanliikenteen tarpeita

Nykyisessä kotimaanterminaalissa tehdään muutostöitä, jotta tilat ja palvelut vastaisivat kansainvälisen liikenteen tarpeita.

Elokuussa valmiina ovat tullialue, matkustajien vastaanottotilat kahviloineen sekä laajentunut lähtöselvitysalue. Myöhemmin syksyllä porttialueella avataan nykyistä monipuolisempi kauppakeskittymä ja uusi rajatarkastuspiste.

Ulkomaanterminaalin saneeraus sulkee tiloja

Terminaalin vanhojen osien korjaustyöt käynnistyvät samoihin aikoihin, kun jako kotimaan- ja ulkomaanlentojen välillä poistuu. Töillä valmistaudutaan nykyisten matkatavarajärjestelmien ja uuden matkatavarakeskuksen yhdistämiseen.

Samalla Finavia saneeraa 40 vuotta vanhan terminaalin talotekniikkaa. Muun

muassa ilmanvaihto- ja sähkötekniikka uusitaan energiaa säästäviksi.

Työt aiheuttavat väistämättä häiriöitä, sillä syksyllä ja talvella käytössä on normaalia vähemmän tilaa lähtöselvitykselle ja matkatavaroiden käsittelylle. Pystynen toivoo, että matkustajat seuraisivat tavallista tiiviimmin Helsinki-Vantaan tiedotusta ja verkkosivuja.

- Valppaana on hyvä olla jo ennen lentoasemalle tuloa, hän sanoo.

Ensimmäisenä remonttiin joutuu lähtöaula 3, joka on suljettuna maaliskuulle 2010 asti. Sen jälkeen saneeraus jatkuu terminaalin muissa osissa lähes parin vuoden ajan.

Kaukolentojen matkustajille lisää tilaa ja elämyksellisiä palveluita

Finavia avaa tänä vuonna kaukolentojen laajennetut matkustajatilat sekä ottaa käyttöön viisi uutta laajarunkokoneiden matkustajasiltaa. Myös laajennusosaan tulevan matkatavarakeskuksen koekäyttö aloitetaan loppuvuodesta.

Elokuun lopulla avattavaan osaan tulee kansainvälisen tason kauppa-alue sekä 400-paikkainen ravintolamaailma. Joulukuussa otetaan käyttöön lisää tilaa sekä ylellinen kylpylä kaukolentojen matkustajille.

Laajennuksen myötä Helsinki-Vantaan matkustajakapasiteetti kasvaa 30 prosenttia ja matkatavarakapasiteetti 43 prosenttia.

Kaikkiaan Finavia investoi terminaalin vanhojen osien muutostöihin ja saneeraukseen noin 24 miljoonaa euroa. Laajennusosan kustannusarvio on 150 miljoonaa euroa.

Lisätiedot:

Finavia

Helsinki-Vantaan lentoaseman viestintä

p. (09) 8277 3003